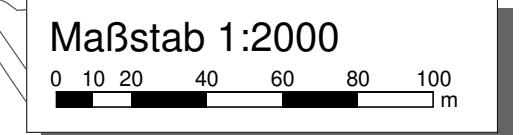


Pegelwerte
in dB(A)
55 < <= 55

- Legende
- Gleisachse
 - nicht erhobenes Objekt
 - Nebengebäude
 - Gewerbliche Objekte
 - Objekt mit Wohnnutzen Baugenehmigung vor 01.01.1993
 - Objekt mit Wohnnutzen Baugenehmigung nach 01.01.1993
 - Gewässer
 - Straße
 - Überdachung
 - Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt



BB Infrastruktur

Strecke
Innsbruck - Bludenz

**LÄRMTECHNISCHE
BESTANDSSTRECKENSANIERUNG**

Gemeinde Silz
km 36+250 - km 41+530

EINREICHPROJEKT

04					
03					
02					
01					
Version	Datum	Name	Beschreibung der Änderung		
OBJEKTNR.:			STRECKENNR.:		
ABSCHNITT Km / Stat.			Streckenabschnitt Telfs-Pfaffenhofen - Ötztal km 36+250 - km 41+530		
Bearbeitet	Gezeichnet	Geprüft	Geprüft	Geprüft	Geprüft
19.02.2019	19.02.2019	19.02.2019	19.02.2019	19.02.2019	19.02.2019
CD	HG	CD	CD	CD	CD
Plangröße 0,34 m ²			Rasterlärmkarte ohne Schallschutzmaßnahmen Bereiche mit Grenzwertüberschreitungen; Höhe 1,5 m über Gelände Gebäudefronten mit höchsten auftretenden Immissionswert Prognoseverkehr 2025; Zeitraum Nacht (22:00 Uhr - 06:00 Uhr)		
Maßstab: 1:2.000					
Planung:			Fachreferent:		

ZIVILTECHNIK HAGNER
A-6020 Innsbruck, Eduard - Bodem - Gasse 9
Tel. 0512 - 360320 , office@zthagner.at

Projektleitung:
Bauwerber ÖBB-Infrastruktur AG